

可以舒适地面对面零障碍沟通，随时将汽车变为“车轮上的会客厅”。实际上在两年前，奔驰就通过 S 500 智能驾驶实验车型自主行驶近 100 公里的长途路线向世人证明：无人驾驶的技术已不仅仅停留在概念阶段了。

并非概念的无人驾驶汽车同样开始在中国的道路上奔跑。沃尔沃于 3 月 25 日至 28 日在北京实际公共道路上进行了高度自动驾驶测试和展示项目，成为中国及亚洲首个面向媒体、公众和汽车界行业机构开展自动驾驶路试的汽车品牌。这也是全球首个大型自动驾驶项目“Drive Me”首次从瑞典来到中国。这次的自动驾驶车辆公共道路实测分为南北两线，搭载自动驾驶系统的沃尔沃 V60 汽车，在北京六环高速公路上累计顺利行驶了 1200 公里。在测试中，其无人自动驾驶系统在较为复杂的公共路况下表现可靠稳定，驾驶过程中车辆以时速 70 公里行驶，无需驾驶者介入。

在下周开幕的第 16 届上海国际车展上，无人驾驶智能汽车技术又将成为一个热点，多家汽车公司都将带来在此方面最新的技术。奔驰的 F 015 无人驾驶概念车将迎来其中国首秀，而国内的几家本土汽车公司据悉也将有类似的研究成果展出。

奔驰 F 015 Luxury in Motion 布置在车内的多块触摸屏可将车外实景呈现在乘客眼前。

抓紧梳妆，提前上台！

最近几年，在无人驾驶智能汽车方面最吸引眼球的，不是传统的汽车公司，而是来自互联网业界的大佬——谷歌。去年 12 月，谷歌公司做出了一个历史性的宣布：其第一部完整功能的自动驾驶原型汽车已经制造完毕，2015 年将正式上路进行各种测试。这是谷歌无人自动驾驶汽车项目取得的历史性重大进展。

早在 2010 年宣布无人驾驶项目以来，谷歌公司先后对丰田普瑞斯等 8 款车型进行了改装，增加自动驾驶系统，在美国加利福尼亚州各地的公路上进行道路测试，行驶总里程超过了 80 万公里，没有发生一起交通事故。后来谷歌改变了计划，决定从头制造一部具有自动驾驶功能的新车，这种车辆在外观、功能上和传统汽车截然不同。

去年 5 月，谷歌曾经对外展示了其自行制造的自动驾驶原型车，但是当时展示的仅仅是一部“概念车”，缺乏零部件，

